Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 182 (9639) | Воскресенье, 30 июля 1944 г. | ЦЕНА 20 КОП.

С величайшей радостью встретил советский народ весть о награждении Маршала Советского Союза товарища СТАЛИНА орденом «ПОБЕДА». Слава великому полководцу—организатору и вдохновителю побед Красной Армии! Слава маршалам и генералам сталинской школы военного искусства!

Великие победы Красной Армии

Среди суровых и мужественных слов войны есть одно — чудесное и волнующее слово: Победа. Мы слышим его, когда звучат салюты столицы нашей Родины— Москвы, и счастьем полнятся наши сердца.

Более трех лет назад на наши мирные поля, города и села вероломно и подло обрушилась вся колоссальная военная машина гитлеровской Германии. Зазнавшийся и наглый враг покорил и разграбил десять западноевропейских государств. Опьяненные легкими победами, гитлеровские захватчики рассчитывали так же быстро и легко покорить Страну социализма. Они достигли стен Ленинграда, бои шли на подступах Москвы, на Нижней Волге и Кавказе. То был серьезный час, когда враг грозил ударом в сердце поразить насмерть Советский Союз.

Но уже в первых сражениях на советской земле гитлеровская военная машина стала давать осечку. В нашей стране гитлеровские разбойники сначала получили сокрушительный отпор, а затем под ударами Красной Армии покатились назад к границам Германии и сейчас загоняются на край пропасти, стоят перед неминуемой и полной катастрофой. Героическая борьба Красной Армии и всего советского народа, мудро и искусно направляемая Верховным Главнокомандованием, опрокинула все расчеты врага и повернула ход войны в нашу пользу в великих сражениях под Москвой, под Сталинградом и Курском, в летнем наступлении 1944 года.

История войн поистине не знала таких примеров, когда ход войны, вначале столь неблагоприятный для одной стороны, был бы с таким искусством изменен, а армия, направляемая твердой рукой военного гения, одерживала бы такие победы. Вдохновляющее руководство товарища Сталина Великой Отечественной войной советского народа против немецких захватчиков войдет в историю войн, как высший образец искусства ведения войны.

Мир не знал еще такого массового легендарного героизма миллионов и десятков миллионов людей на фронте и в тылу, какой показали народы Советского Союза, дружно поднявшиеся по призыву товарища Сталина на защиту свободы и независимости нашей Родины, своего советского Отечества. Мир не знал еще и таких классических образцов воинского искусства, какие явили на полях сражения доблестные воины Красной Армии, ее офицеры, генералы и маршалы, воспитанные в сталинской школе военного искусства. Мир не знал еще таких побед, какие одержала и одерживает Красная Армия, вдохновляемая и руководимая своим гениальным полководцем. История заносит такие победы на свои вечные скрижали, как особо памятные и знаменательные.

Уже четвертый год идет небывалая в истории по своим масштабам и ожесточенности всенародная Отечественная война Советского Союза против гитлеровской Германии и ее пособников по разбою. Великие победы Красной Армии, одержанные за три года войны и особенно в период нынешнего летнего наступления, беспримерного по стремительности, по нарастающей силе ударов, изумили весь мир. В течение пяти недель Красная Армия, выполняя стратегические замыслы Верховного Главнокомандования, сокрушила мощные и сверхмощные оборонительные линии немцев и, ломая ожесточенное сопротивление врага, продвинулась на ряде направлений более чем на пятьсот километров, вплотную приблизившись к границам гитлеровской Германии, к логову фашистского зверя.

Немецкая армия на советско-германском фронте потерпела крупнейшее поражение за все время войны. Завершён разгром центральной группировки немецких войск, освобождены почти полностью территории Советской Белоруссии, Советской Украины, освобождена уже часть Советской Прибалтики. Наши войска громят врага на территории Польской республики, освобождая из-под немецкого ига многострадальный польский народ. За месяц наступательных операций, с 23 июня по 23 июля, только по четырем фронтам немцы потеряли убитыми и пленными более 540.000 солдат и офицеров и колоссальное количество военной техники. Только за один день 27 июля, ознаменовавшийся пятью московскими победными салютами в честь героев наступления, немцы потеряли шесть важнейших бастионов своей обороны. И не без оснований иностранная печать называет день 27 июля самым черным днем для гитлеровской армии.

Наступление Красной Армии летом 1944 года является вершиной современного военного искусства. Победы Красной Армии привели к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии. В летнем наступлении нашла особенно яркое выражение победоносная сталинская творческая стратегия. Великому вождю и полководцу Красной Армии товарищу Сталину принадлежат исключительные заслуги в организации и проведении беспримерных в истории войн наступательных операций.

Вчера весь советский народ, вся Красная Армия с чувством особой гордости и радости услышали исторический Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении Маршала Советского Союза товарища И. В. Сталина за исключительные заслуги в организации и проведении наступательных операций Красной Армии, приведших к крупнейшему поражению германской армии и к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии,— **орденом «Победа».**

Сегодня великий праздник на нашей улице. Страна наша салютует великому полководцу, чью грудь украсил орден Победы, салютует трудовыми подвигами, салютуют на полях битв громовыми раскатами орудия, салютуют танки, самолеты, боевые корабли, салютует могучая русская пехота — в предгорьях Карпат, на Сане и Висле, на Немане и Двине, в Карельских лесах и у далекого Мурманска. Салютует весь наш народ, вся безбрежная советская страна от Западного Буга до Тихого океана.

Наиболее замечательными чертами непревзойденного по мастерству летнего наступления 1944 года является сочетание величайшей смелости и решительности маневра с обеспеченностью операций. Никогда еще в столь грандиозных масштабах, на тысячеверстных пространствах не воплощалось столь полно воинское мастерство наносить стремительные удары мечом, парализуя щитом контрудары врага. Вырвавшись на оперативный простор, наши танковые и механизированные войска превзошли стремительностью и дерзновенностью маневра все достигнутые пределы. Еще раз потерпела полное крушение дефективная стратегия немцев, переоценивавшая свои силы и недооценивавшая силы и возможности противника, еще раз опозорилась шаблонная немецкая тактика.

В сталинской творческой школе военного искусства выросла замечательная, блестящая плеяда военачальников, доблестных и талантливых маршалов и генералов, умело и мужественно выполняющих гениальные предначертания великого полководца и стратега. Сегодня их доблесть и воинское искусство отмечаются нашим народом высокими наградами — присвоением им звания Героя Советского Союза, награждением орденами Суворова и Кутузова.

На десятки, на сотни километров вырываются вперед подвижные силы Красной Армии. Все дальше перемещается линия фронта на запад. Планомерно и организованно, звено за звеном приводятся в движение все части гигантского фронта — и вот он уже весь целиком на новом рубеже, прочный, несокрушимый, обеспеченный четкой, не отстающей работой тылов. Воистину стальной вал движется на запад, не оставляя врагу выхода из тупика.

Советский народ преисполнен величайшей любви и благодарности к своей родной Красной Армии, к ее великому полководцу товарищу Сталину. В исторических победах Красной Армии рабочие, колхозники, советская интеллигенция, спаянные нерушимым союзом, составляющим основу советского строя, видят плоды и своего самоотверженного труда. Орудия и танки, которые сокрушают оборону врага, самолеты, которые тысячами устремляются в небо, помогая наступающим советским воинам, все, чем снабжена Красная Армия, создано героическими усилиями тружеников советского тыла, усилиями всех народов Советского Союза, нерушимая братская дружба которых еще более закалилась в огне Отечественной войны.

И сегодня, в дни великих побед Красной Армии, в радостный, знаменательный день награждения товарища Сталина орденом «Победа», советский народ преисполнен решимости удвоить, утроить усилия, чтобы быстрее и окончательно сокрушить ненавистного врага.

И мы славим сегодня Победу. Слава победителям — маршалам, генералам, офицерам и воинам Красной Армии! Слава орденоносцу Победы, великому полководцу — Маршалу Советского Союза товарищу Сталину!



УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении орденом «Победа» Маршала Советского Союза СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича

За исключительные заслуги в организации и проведении наступательных операций Красной Армии, приведших к крупнейшему поражению германской армии и к коренному изменению положения на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками в пользу Красной Армии, наградить

ОРДЕНОМ «ПОБЕДА»

Маршала Советского Союза СТАЛИНА Иосифа Виссарионовича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 29 июля 1944 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Героя Советского Союза Маршала Советского Союза Жукова Георгия Константиновича второй медалью «Золотая Звезда»

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования по руководству операциями фронтов против немецких захватчиков и достигнутые в результате этих операций успехи наградить второй медалью **«Золотая Звезда»** Героя Советского Союза Маршала Советского Союза **Жукова** Георгия Константиновича, соорудить бронзовый бюст и установить его на постаменте на родине награжденного.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 29 июля 1944 г.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза Маршалу Советского Союза Василевскому Александру Михайловичу

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования по руководству операциями фронтов против немецких захватчиков и достигнутые в результате этих операций успехи присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»** Маршалу Советского Союза **Василевскому** Александру Михайловичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 29 июля 1944 г.



Дважды Герой Советского Союза
Маршал Советского Союза **Г. К. Жуков.**



Герой Советского Союза
Маршал Советского Союза **А. М. Василевский.**



Герой Советского Союза
Маршал Советского Союза **И. С. Конев.**



Герой Советского Союза
Маршал Советского Союза **К. К. Рокоссовский.**

О присвоении воинских званий офицерскому составу и генералам Красной Армии

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

Присвоить нижепоименованным лицам воинские звания, установленные Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 мая 1940 года:

Звание ГЕНЕРАЛ-ПОЛКОВНИКА

Булганину Николаю Александровичу
Кузнецову Федору Федотовичу
Мехлису Льву Захаровичу

Звание ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТА

Вечному Петру Пантелеймоновичу
Онянову Леониду Васильевичу
Хоруженко Никифору Гордеевичу

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА

Артамонову Ивану Ивановичу
Березину Михаилу Николаевичу
Егошину Тихону Федоровичу
Замятину Николаю Михайловичу
Мернову Василию Федоровичу
Михайлову Николаю Павловичу
Петровскому Степану Адамовичу
Переверткину Семену Никифоровичу
Попову Виктору Павловичу
Сурину Сергею Ивановичу
Сухореброву Никите Захаровичу

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ВОЙСК СВЯЗИ

Акимову Николаю Павловичу

Звание ГЕНЕРАЛ-МАЙОРА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК

Болятко Виктору Анисимовичу

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР **И. СТАЛИН.**
Управляющий Делами Совнаркома СССР **Я. ЧАДАЕВ.**

Москва, Кремль. 29 июля 1944 года.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами Союза ССР маршалов, генералов и офицеров Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками наградить:

ОРДЕНОМ СУВОРОВА I СТЕПЕНИ

1. Генерала армии **Антонова** Алексея Иннокентьевича.
2. Главного Маршала артиллерии **Воронова** Николая Николаевича.
3. Генерала армии **Захарова** Георгия Федоровича.
4. Генерал-полковника артиллерии **Казакова** Василия Ивановича.
5. Генерал-полковника **Курасова** Владимира Васильевича.
6. Генерал-полковника **Малинина** Михаила Сергеевича.
7. Генерал-полковника артиллерии **Хлебникова** Николая Михайловича.
8. Генерал-полковника **Штеменко** Сергея Матвеевича.
9. Маршала артиллерии **Яковлева** Николая Дмитриевича.

ОРДЕНОМ КУТУЗОВА I СТЕПЕНИ

1. Генерал-лейтенанта **Богаткина** Владимира Николаевича.
2. Генерал-полковника **Булганина** Николая Александровича.
3. Генерал-лейтенанта **Вечного** Петра Пантелеймоновича.
4. Маршала Советского Союза **Говорова** Леонида Александровича.
5. Генерал-полковника **Жданова** Андрея Александровича.
6. Генерал-лейтенанта **Иванова** Владимира Дмитриевича.
7. Генерал-лейтенанта **Карпоносова** Арона Гершевича.
8. Генерал-лейтенанта **Крайнюкова** Константина Васильевича.
9. Генерал-полковника **Кузнецова** Федора Федотовича.
10. Генерал-лейтенанта **Леонова** Дмитрия Сергеевича.
11. Генерал-лейтенанта **Макарова** Василия Емельяновича.
12. Генерал-лейтенанта войск связи **Максименко** Петра Яковлевича.
13. Генерала армии **Масленникова** Ивана Ивановича.
14. Генерала армии **Мерецкова** Кирилла Афанасьевича.
15. Генерал-полковника **Мехлис** Льва Захаровича.
16. Главного Маршала авиации **Новикова** Александра Александровича.
17. Генерал-лейтенанта танковых войск **Орел** Григория Николаевича.
18. Маршала войск связи **Пересыпкина** Ивана Терентьевича.
19. Генерал-полковника инженерных войск **Прошлякова** Алексея Ивановича.
20. Генерал-лейтенанта **Руденко** Михаила Васильевича.
21. Генерал-полковника авиации **Скрипко** Николая Семеновича.
22. Генерал-лейтенанта артиллерии **Сокольского** Александра Кузьмича.
23. Генерал-полковника авиации **Фалалеева** Федора Яковлевича.
24. Генерал-полковника авиации **Худякова** Сергея Александровича.
25. Генерал-полковника **Черевиченко** Якова Тимофеевича.
26. Генерал-полковника **Щербакова** Александра Сергеевича.
27. Генерал-лейтенанта **Шимонаева** Алексея Ивановича.
28. Генерал-лейтенанта **Штыкова** Терентия Фомича.

ОРДЕНОМ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО 1 СТЕПЕНИ

1. Генерал-майора **Грушевого** Константина Степановича.
2. Генерал-лейтенанта **Кальченко** Никифора Тимофеевича.
3. Генерал-майора **Кудрявцева** Василия Николаевича.
4. Генерал-майора **Ломова** Николая Андреевича.
5. Генерал-майора **Русских** Александра Георгиевича.
6. Генерал-лейтенанта **Рябышева** Дмитрия Ивановича.
7. Генерал-лейтенанта **Телегина** Константина Федоровича.
8. Генерал-лейтенанта интендантской службы **Хохлова** Ивана Сергеевича.
9. Генерал-полковника артиллерии **Чистякова** Михаила Николаевича.
10. Генерал-майора интендантской службы **Шабалина** Семена Ивановича.
11. Генерал-майора **Яшечкина** Филиппа Васильевича.

ОРДЕНОМ СУВОРОВА 2 СТЕПЕНИ

1. Генерал-лейтенанта артиллерии **Векилова** Ивана Давыдовича.
2. Генерал-майора инженерных войск **Косарева** Василия Васильевича.
3. Генерал-лейтенанта **Онянова** Леонида Васильевича.
4. Генерал-майора танковых войск **Скорнякова** Константина Васильевича.

ОРДЕНОМ КУТУЗОВА 2 СТЕПЕНИ

1. Генерал-майора войск связи **Бабкина** Кирилла Алексеевича.
2. Генерал-майора инженерных войск **Благославова** Бориса Васильевича.
3. Генерал-лейтенанта **Дратвина** Михаила Ивановича.
4. Генерал-майора **Славина** Николая Васильевича.
5. Генерал-лейтенанта **Соловьева** Николая Васильевича.
6. Генерал-лейтенанта танковых войск **Чернявского** Михаила Львовича.
7. Генерал-майора **Чуванова** Никиту Емельяновича.

ОРДЕНОМ БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦКОГО 2 СТЕПЕНИ

1. Подполковника **Киянницкого** Александра Артемовича.
2. Генерал-майора войск связи **Панина** Петра Кирилловича.
3. Генерал-майора инженерных войск **Пилипец** Николая Михайловича.
4. Генерал-лейтенанта танковых войск **Соломатина** Михаила Дмитриевича.

ОРДЕНОМ КУТУЗОВА 3 СТЕПЕНИ

1. Полковника **Барского** Федора Герасимовича.
2. Полковника **Беляцкого** Александра Сафроновича.
3. Полковника **Гусева** Ивана Михайловича.
4. Полковника **Смирнова** Бориса Дмитриевича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 29 июля 1944 г.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О награждении Героя Советского Союза Генерала Армии Черняховского Ивана Даниловича второй медалью «Золотая Звезда»

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство наградить второй медалью **«Золотая Звезда»** Героя Советского Союза Генерала Армии **Черняховского** Ивана Даниловича, соорудить бронзовый бюст и установить его на постаменте на родине награжденного.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 29 июля 1944 года.



Дважды Герой Советского Союза Генерал Армии **И. Д. Черняховский.**

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза маршалам и генералам Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»**:

1. Генералу Армии **Баграмяну** Ивану Христофоровичу.
2. Генералу Армии **Еременко** Андрею Ивановичу.
3. Маршалу Советского Союза **Коневу** Ивану Степановичу.
4. Маршалу Советского Союза **Рокоссовскому** Константину Константиновичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР **М. КАЛИНИН.**
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР **А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 29 июля 1944 г.



Герой Советского Союза Генерал Армии **И. Х. Баграмян.**



Герой Советского Союза Генерал Армии **А. И. Еременко.**

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 29 июля

В течение 29 июля северо-западнее и западнее города РЕЗЕКНЕ (РЕЖИЦА) наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли более 400 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЖАГАТАС, МАКУЖИ, МОЛНИЗКИ, РУДЗЕТИ, РУСИНИ и железнодорожные станции ВАРАКЛАНИ, ГАЛЬБАРИ.

Западнее города ДАУГАВПИЛС (ДВИНСК) наши войска с боями овладели уездным центром Латвийской ССР городом ИЛУКСТЭ, уездным центром Литовской ССР городом ЗАРАСАЙ, а также заняли более 70 других населенных пунктов, среди которых СКРУДЕЛИНА, ПАГРЕНДЗИНЫ, СМЕЛИНЕ, ПЕТРУНИШКИ, ШАВЛИ, ДЕГУЧАЙ.

Северо-восточнее и севернее города ШАУЛЯЙ (ШАВЛИ) наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 200 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ПОПУВЕСЯЙ, ВАШКАЙ, ПАШВИТИНИС, ЕЛЕЯ, ЖАГАРЕ.

Западнее и юго-западнее города УКМЕРГЕ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели городом ИОНАВА, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ШАТЫ, БУКАНЦЕ, ЖЕЙМЫ, ДАРГУЖИ, УЖУСАЛИ, КОРМЯЛОВ (9 километров северо-восточнее КАУНАС) и железнодорожные станции ЛЕЙБИШКИ, ПОГЕЛОЖЕ, ИЛГОБРОДЫ, ИОНАВА, КОЛНЯНЦЫ, ГУЛЬБИНИШКИ, ЖЕЙМЯЙ.

Западнее и юго-западнее города ГРОДНО наши войска с боями заняли более 80 населённых пунктов, среди которых крупные населённые пункты СТАРОКАМЕНКА, ДОМБРОВА, РЕШКОВЦЕ, НОВА ВОЛЯ, МАЛОВИСТА, ПОКОСЬНА, ЧЕРВОНКА, ЯНУВ, ТЕОЛИН, ЧАРНА ВЕСЬ и железнодорожные станции КАМЕННА НОВА, ЧАРНА ВЕСЬ.

Западнее города БРЕСТ наши войска вели успешные бои по ликвидации окружённой группировки противника и, сжимая кольцо окружения, овладели населёнными пунктами КЛЕЙНИКИ, НЕПЛЕ, САМОВИЧЕ, ЛОБАЧУВ, КУЖАВКА, КОРОЩИН, ЛЕНГИ. Противник предпринимал отчаянные попытки прорвать кольцо окружения, но был отбит, понеся при этом большие потери в живой силе и технике.

К югу от города ДЕМБЛИН наши войска полностью очистили от противника восточный берег реки ВИСЛА до устья реки САН, заняв при этом более 150 населённых пунктов.

Северо-западнее и западнее города ПЕРЕМЫШЛЬ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 200 населённых пунктов, среди которых крупные населённые пункты ГРЕМБУВ, ВЫДЖА, БОЯНУВ, ВОЛЯ РАНИЖОВСКА, ЛИПНИЦА, МАЗУРЫ, ВЫСОКА, СТОБЕРНА, ГУСУВ, ДЫНУВ и железнодорожные станции РОГУЗЬНО, ЗАГУЖЕ, ЯВОРНИК-ПОЛЬСКИ, ДЫНУВ.

Юго-западнее и южнее города ЛЬВОВ наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Львовской области городом и железнодорожной станцией ШИРЕЦ, районными центрами Дрогобычской области городами и железнодорожными станциями НИКОЛАЕВ и ХОДОРОВ, а также с боями заняли более 100 других населённых пунктов, в том числе крупные населённые пункты ХИЩЕВИЦЫ, ЧУЛОВИЧИ, ДОБЖАНЫ, РОЗДОЛ, ЖИДЭЧУВ и железнодорожные станции ШИРЕЦ, ЧЕРКАСЫ, ЖИДЭЧУВ.

Западнее города СТАНИСЛАВ наши войска овладели районным центром Станиславской области городом и железнодорожной станцией РОЖНЯТОВ, а также с боями заняли более 20 других населённых пунктов и среди них ТУЖИЛУВ, СВАРЫЧУВ, СТРУТЫНЬ, ЦЕНЯВА, ЯСЕНОВЕЦ.

На других участках фронта — без существенных изменений.

За 28 июля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 92 немецких танка. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 60 самолётов противника.

* * *

Налёты нашей авиации на железнодорожные узлы Варшава, Рига, Елгава (Митава)

В ночь на 29 июля наша авиация бомбардировала скопления немецких воинских эшелонов на железнодорожных узлах Варшава, Рига, Елгава (Митава).

На железнодорожном узле Варшава в результате бомбардировки возникли многочисленные пожары на Восточном, Виленском и Пражском вокзалах. Горели железнодорожные составы с техникой, боеприпасами и другими грузами противника. Пожары сопровождались взрывами. Прямым попаданием бомб взорваны два эшелона с боеприпасами.

В результате бомбардировки на железнодорожных узлах Рига и Елгава (Митава) разбито и подожжено несколько воинских эшелонов противника. Среди возникших пожаров происходили сильные взрывы.

* * *

Северо-западнее и западнее города Резекне (Режица) наши войска с боями продвигались вперёд. Немцы пытались задержаться на промежуточных рубежах, но потерпели неудачу. Отступая под ударами советских войск, гитлеровцы минируют дороги и взрывают мосты. Во многих местах наши сапёры обнаруживают фугасы весом по 500 килограммов и больше. За день боёв уничтожено свыше 1.000 немецких солдат и офицеров. Захвачено 25 орудий, 85 пулемётов, крупный обоз с военным имуществом и несколько складов с боеприпасами.

* * *

Севернее города Шауляй (Шавли) наши соединения продвинулись вперёд на 20 километров и заняли населённый пункт Елея, расположенный в 25 километрах от города Елгава (Митава). На другом участке противник спешно подтянул крупные силы и неоднократно переходил в контратаки. Советские части отбили все вражеские контратаки и уничтожили 800 гитлеровцев. Подбито 9 танков и самоходных орудий. Захвачено у немцев 2 самолета, 5 танков, 17 орудий и другие трофеи. Советские летчики-истребители, прикрывая наземные войска, в воздушных боях сбили 12 немецких самолётов.

* * *

Западнее и юго-западнее города Укмерге наши войска вели наступательные бои. Немцы, сосредоточив в этом районе большое количество танков и самоходных орудий, оказывали упорное сопротивление. Советские пехотные и танковые части выбили гитлеровцев из города Ионава. Северо-восточнее города Каунас наши части очистили от противника большой лесной массив и с боями продвигаются к городу. За день боёв советские войска уничтожили 26 немецких танков и самоходных орудий и 110 автомашин. Противник оставил на поле боя 1.700 трупов своих солдат и офицеров. Взято в плен 150 немцев. В воздушных боях и огнём зенитной артиллерии сбито 19 немецких самолётов.

* * *

Западнее города Гродно наши части после ожесточённых боев, неоднократно переходивших в рукопашные схватки, переправились через реку Сидра и заняли узел шоссейных дорог Домброва. Истреблено до полка немецкой пехоты. Сожжено и подбито 19 танков и самоходных орудий. Взяты пленные, в том числе начальник штаба 28 немецкой легкопехотной дивизии.

* * *

Северо-западнее и западнее города Перемышль наши войска продолжали наступление. Противник бросает в бой все свои наличные силы, пытаясь любой ценой задержать продвижение советских частей. Преодолевая сопротивление гитлеровцев, наши войска продвигаются вперёд. Немцы выбиты из 200 населённых пунктов. Захвачено 17 танков и 3 самоходных орудия типа «Фердинанд». Взято много пленных.

* * *

Юго-западнее и южнее города Львов наши войска с боями продвигались вперёд. Части Н-ского соединения ворвались в город Ширец и овладели им. Действующие в этом районе венгерские войска понесли тяжёлые потери. Пленные показывают, что в последних боях 7 венгерская пехотная дивизия потеряла половину своего личного состава. За истекший день захвачены у противника большие трофеи, в том числе 60 орудий разных калибров. Взято в плен 2.500 вражеских солдат и офицеров.

Перемышль

Когда войска 1-го Украинского фронта в стремительном наступлении вышли с боями на реку Сан северо-западнее Ярослава, немцы пытались остановить их на этом удобном для обороны водном рубеже. На западном берегу, где наши части, с хода форсировав реку, уже отвоевали несколько плацдармов, завязалась жестокая борьба.

Противник собирал в отдельные кулаки свои растрепанные полки и дивизии и бросался в яростные, но безуспешные контратаки. Рассчитывая, что Перемышль еще далек от непосредственной опасности, немецкое командование спешно перебросило часть сил из района крепости на северо-запад, на поддержку своих быстро выдыхавшихся войск.

Но в то время, как на реке Сан наступающие теснили вражеские части, танкисты генералов Рыбалко и Катукова предприняли смелый и решительный маневр, используя для своего прорыва участки вражеской обороны, ослабленные в связи с переброской войск. Танковая группа Катукова, молниеносно перерезав дорогу Перемышль — Ярослав, заняла Радымно и стремительно повернула по дороге на юг, с боями пробиваясь к старинной, знаменитой еще по первой мировой войне крепости.

Одновременно с дальних позиций, расположенных восточнее Перемышля, к нему устремилась группа танков Рыбалко. Совершив многокилометровый ночной марш, она вышла на ближние подступы к крепости.

Части 24-й немецкой танковой дивизии с хода бросались в бой. Отчаянно обороняли Перемышль вражеская артиллерия и минометы. Но ничто уже не могло остановить натиска наших наступающих частей. Самоходные орудия и гвардейские минометы, поддерживавшие наших танкистов, быстро подавили огонь вражеских батарей с севера и с юга. В Перемышль ворвались советские танки, и крепость, разделяемая на две части рекой Сан, стала ареной ожесточенных уличных боев. Противник уже в самом Перемышле ввел в бой три бронепоезда, но они были быстро обезврежены огнем советских пушек и теперь находятся в числе наших трофеев.

Отважно дрались в Перемышле наши мотострелки. Крепость, атакованная с двух сторон, быстро очищалась от врага. Ошеломленные неожиданностью и силой удара, немцы несли огромные потери.

К утру Перемышль был окончательно очищен от врага. Наши части захватили большие трофеи. Среди них много орудий и минометов, крупные склады с вооружением, военными материалами и продовольствием, 20 железнодорожных эшелонов и 15 самолетов. На подступах к Перемышлю и на его улицах осталось много разбитой вражеской техники и значительное число убитых немецких солдат и офицеров.

Войска 1-го Украинского фронта, не снижая взятых темпов наступления, продолжают стремительно продвигаться на запад.

Капитан А. ШАБАНОВ.

**1-й Украинский фронт,
29 июля. (По телеграфу).**

Митинг трудящихся освобожденного Пинска

ПИНСК, 29 июля. (ТАСС). В центре города на площади 1 Мая у празднично убранной трибуны собралось около 7.000 участников общегородского митинга, посвящённого освобождению Пинска и Пинской области от немецкой оккупации.

Председатель исполкома Пинского городского Совета депутатов трудящихся тов. Граблевский об'являет митинг открытым. Первое слово предоставляется одному из руководителей партизанского движения в области—секретарю Пинского обкома КП(б) Белоруссии Герою Советского Союза тов. Клещеву.

— Три года,— говорит тов. Клещев,— длилась чёрная ночь немецкой оккупации. За время своего хозяйничанья немцы превратили в пепел десятки деревень Пинской области. Превращены в руины города Лунинец, Иваново, Столин, Давид-Городок. Из 4.300 жилых и общественных зданий Пинска более 2.000 разрушено. До 30 тысяч жителей города гитлеровцы истребили или угнали на каторгу в Германию.

Страдавшие под гнётом фашизма трудящиеся Пинской области верили в своё освобождение и неутомимо боролись против оккупантов. Партия большевиков была душой, организатором и руководителем партизанского движения. Народ нашей области дождался счастливых дней. Благодарность и великая любовь к освободительнице — доблестной Красной Армии, к великому вождю советского народа Маршалу Сталину будут вечно жить в наших сердцах.

Долго не смолкавшими аплодисментами встретили трудящиеся—участники митинга предложение послать приветствие товарищу Сталину.

После митинга состоялся парад воинских частей, моряков и партизан.

Советские самолёты над Вислой

1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ, 29 июля. (Воен. корр. «Правды»). Войска Маршала Советского Союза Рокоссовского стремительно продвигаются вперед, к Варшаве. Немцы подтягивают свои резервы и прилагают отчаянные усилия, чтобы сдержать натиск наших частей. Но все эти попытки остаются безрезультатными, и контратаки противника отбиваются с большими для него потерями.

Активную помощь наземным войскам оказывают летчики. Дороги Брест—Варшава и Демблин—Варшава, по которым отступают немцы, являются свидетелями блестящей работы наших бомбардировщиков и штурмовиков. Множество немецких трупов, сотни сожженных автомашин и бронетранспортеров и мотоциклов, десятки разбитых танков валяются по обочинам этих дорог.

Нанося удары по противнику, наши летчики успешно бомбят и штурмуют немецкие переправы через Вислу. От этих налетов враг несет большие потери в живой силе и технике.

Пытаясь прикрыть с воздуха свои наземные части, немцы подтянули сюда истребительную авиацию. В небе появились «Мессершмитты» и «Фокке-Вульфы». Но им наперехват сразу же ринулись «Яковлевы» и «Лавочкины». Завязались ожесточенные воздушные бои, в которых противник снова потерпел поражение. За короткий срок наши летчики сбили 15 «Фокке-Вульфов» и сорвали намерения врага помешать действиям советских бомбардировщиков и штурмовиков. Так же решительно и быстро были пресечены попытки немцев задержать ударами с воздуха продвижение наших танков. Вражеские бомбардировщики были обращены в бегство.

Сокрушительные удары по подходившим резервам противника нанесли в районе Седлеца и западнее его «Петляковы-2» и «Ильюшины-2». В результате одного лишь налета, который продолжался всего несколько минут, было сожжено 100 немецких автомашин и 20 танков, подавлен огонь 20 батарей и уничтожено до полка пехоты.

На другом участке летчики-штурмовики обнаружили и атаковали эшелон с немецкими войсками, шедший к линии фронта. Метким штурмовым ударом наши летчики взорвали паровоз и сожгли 16 вагонов.

ПИСЬМО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Председателю Государственного Комитета Обороны Маршалу Советского Союза товарищу СТАЛИНУ Иосифу Виссарионовичу

Дорогой и любимый **Иосиф Виссарионович!**

На четвертом году Великой Отечественной войны мы отмечаем Сталинский День Железнодорожника в условиях блестящих, изумляющих весь мир, побед Красной Армии. Под Вашим верховным командованием, выполняя Ваши гениальные стратегические планы, Красная Армия истребляет фашистскую нечисть, освобождает родную Советскую землю и уже вплотную подошла к границам гитлеровской Германии.

Всем трудящимся нашей Родины ясно, что этими великими победами мы прежде всего обязаны Вам, Великому полководцу, стратегия, тактика и организаторское искусство которого обеспечили победы Красной Армии.

Сегодня многомиллионная армия железнодорожников с особым чувством, с особой любовью шлет Вам, родной товарищ **Сталин**, горячий, от всего сердца, привет.

Вы, товарищ **Сталин**, и руководимая Вами доблестная Красная Армия вновь ввели в нашу семью сотни тысяч наших братьев железнодорожников. Вместе со всеми железнодорожниками Советского Союза шлют *пламенный привет* и *приносят сердечную* благодарность Вам и в Вашем лице бойцам, офицерам и генералам нашей родной Красной Армии железнодорожники 22 освобожденных и восстановленных железных дорог.

Раскинутые по всему необ'ятному Советскому Союзу, мы, железнодорожники, особенно видим и ощущаем великий патриотический под'ем всех народов, самых широких слоев населения нашей любимой Родины, помогающих Красной Армии одерживать победы.

Мы видим, как по нашему железнодорожному конвейеру проходят со всех концов Советского Союза продукты самоотверженного труда десятков миллионов трудящихся нашей страны для фронта и для всех отраслей народного хозяйства, обеспечивающих фронт.

Мы знаем, что сплоченность всех народов и слоев населения нашей страны, их творчество, продукты их труда — индустриального и колхозного являются результатом Ваших великих трудов, Вашей политики, укрепившей в борьбе с врагами народа Советское государство, подготовившей и обеспечившей великие победы Красной Армии и Советского народа в Отечественной войне.

Выполняя задания Верховного Главного *Командования по воинским перевозкам*, железнодорожники с особым чувством радости видят и ощущают непрерывный рост мощи Красной Армии, ее вооружения и исключительную маневроспособность.

Железнодорожники видят, что только Ваше руководство, только Ваш полководческий гений обеспечили то, что на четвертом году Отечественной войны, в ходе войны, растет и крепнет мощь нашей родной Красной Армии и нашего государства.

В этом проявляются величие и мощь партии Ленина—Сталина, непобедимая сила сплоченных Вами в единую семью народов нашей страны, огромные преимущества и непобедимость Советского социалистического строя, сила мудрости, прозорливости и гениальности Сталинского руководства.

В Вашем лице, товарищ **Сталин**, Советский народ видит единство воли многомиллионных масс, единство политического, хозяйственного и военного руководства.

Железнодорожники Советского Союза приветствуют в Вашем лице Великого машиниста локомотива Революции, организатора побед железнодорожного транспорта — важнейшей отрасли военного хозяйства.

Девять лет назад в знаменательный день 30-го июля 1935 года на приеме работников железнодорожного транспорта Вы, дорогой товарищ **Сталин**, в Вашем историческом выступлении с исключительной силой *подняли перед всем народом на огромную* высоту великое государственное значение железнодорожного транспорта в нашей стране, указав, что «СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы». Вы подчеркнули государственное значение труда железнодорожников, указав на великую честь для каждого работать на железнодорожном транспорте и на большую роль в Советском государстве работников, которые поняли значение транспорта и кладут свой труд на алтарь своей Родины. Вы глубоко и мудро раскрыли существо большевистской дисциплины на транспорте, указав на необходимость установления слаженности всех частей, всех работников в механизме транспорта и на необходимость их работы в строго определенном порядке.

Ваши мудрые слова глубоко запали в сознание и сердца всех железнодорожников. Они вдохновляли и вдохновляют всех работников транспорта на самоотверженный труд, на выполнение священного долга перед любимой Родиной, на укрепление большевистской дисциплины. Ваша речь вооружила всех железнодорожников на борьбу за под'ем железнодорожного транспорта. Выполнение Ваших указаний, Ваше руководство и повседневная помощь в предвоенный период подготовили железнодорожный транспорт к *Отечественной войне.*

Сегодня, больше чем когда-либо, раскрывается огромный смысл Ваших слов, сказанных 30-го июля 1935 года. Сегодня мы с особой силой понимаем и чувствуем, что если железнодорожный транспорт вместе со всем социалистическим хозяйством нашей страны выдержал суровые испытания войны и разбил в прах расчеты гитлеровцев на его неподготовленность, то этим мы прежде всего обязаны Вашей неустанной заботе по подготовке нашей страны и железнодорожного транспорта к обороне.

Ваше непосредственное руководство железнодорожным транспортом в период Великой Отечественной войны подняло всю работу железнодорожников на новую высшую ступень и определило то важнейшее место, которое занимает железнодорожный транспорт в могучей системе обороны нашей Родины.

Сегодня мы, железнодорожники, особенно испытываем чувство огромного патриотического удовлетворения и гордости тем, что под Вашим непосредственным руководством, благодаря Вам мы на деле стали помощниками Красной Армии и боевыми исполнителями заданий Верховного Главнокомандования.

Все работники железнодорожного транспорта, где бы они ни находились — на собрании, на паровозе, на стрелочном посту, в путейской будке, на железнодорожной станции, в диспетчерской комнате, вагоноремонтном пункте, на дистанции связи, на телеграфе, железнодорожной стройке—в Сталинский День Железнодорожника чувствуют себя больше, чем когда-либо, сплоченными вокруг своей любимой партии Ленина—Сталина, вокруг родного Советского Правительства, вокруг Великого вождя и гениального полководца, горячо любимого, родного **Сталина**.

Сталинский День Железнодорожника для нас не просто праздник. В этот день мы подводим итоги своей работы, проверяем выполнение Ваших указаний, критически вскрываем наши недостатки, мобилизуем силы на их устранение и ставим перед собой новые задачи.

В письме, подписанном железнодорожниками всего Советского Союза, в ответ на высокую оценку работы железнодорожников, данную Вами в историческом докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, железнодорожники поклялись быть достойными Сталинской оценки и обещали Вам, Председателю Государственного Комитета Обороны Маршалу Советского Союза, и в дальнейшем улучшать свою работу, и сегодня, в День Железнодорожника, мы хотим отчитаться перед Вами в выполнении тех обязательств, которые железнодорожники взяли на себя в письме к Вам.

Мы рапортуем Вам, что свое обязательство о бесперебойной работе железнодорожного транспорта в зиму 1943—1944 гг. мы выполнили. Мы хорошо знаем, что выполнением этого своего обещания железнодорожники обязаны той помощи, которую Вы, товарищ **Сталин**, оказывали нам. В своем выступлении по селектору перед введением летнего графика движения поездов наш Нарком товарищ Л. М. Каганович доложил вам о том, *какую огромную помощь оказали Вы железнодорожному* транспорту минувшей зимой металлом и, особенно, углем.

Это дало возможность железнодорожному транспорту впервые за последние 7 лет выполнить в условиях зимы план погрузки первого квартала 1944 года на 102,6%. План погрузки второго квартала выполнен на 100,5%.

В первом полугодии 1944 года железные дороги погрузили на 24,6% больше, чем в первом полугодии 1943 года, причем за этот период погружено каменного угля больше, чем в прошлом году, на 28%, кокса — на 62,3%, нефти — на 38,1%, черных металлов — на 33,6%. Однако мы должны Вам сказать, товарищ **Сталин**, что по перевозкам угля, металла, руды не все железные дороги выполняют свои обязательства.

Именно поэтому мы ставим перед собой задачу мобилизовать все внутренние ресурсы и дать Родине новые тысячи вагонов дополнительной погрузки и полностью обеспечить выполнение заданий по погрузке по родам грузов.

Святым делом для каждого железнодорожника и всего железнодорожного транспорта является обеспечение погрузки и *быстрое продвижение воинских грузов.* Мы рапортуем Вам, что перевозки воинских грузов для обеспечения наступательных операций Красной Армии выполнялись полностью, при этом погрузка воинских грузов перевыполняется из месяца в месяц. С ноября 1943 года по июль 1944 года железные дороги перевезли воинских грузов 128,4% вагонов по отношению к соответствующему периоду 1942—1943 гг. Одних только грузов для снабжения Красной Армии с ноября 1943 года по июль 1944 года перевезено 128,3% вагонов по отношению к тому же периоду 1942—1943 гг. Скорость движения воинских поездов повысилась, мы ставим перед собой задачу поднять скорость продвижения на вновь восстановленных дорогах.

Решающее значение для всей работы транспорта имеет график движения поездов — **этот железный закон для всех железнодорожников.** Поэтому в своем письме к Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, мы обязались борьбу за график, за беспрепятственный прием и отправление поездов сделать основой всей работы железнодорожников.

Борясь за выполнение этого обязательства, мы добились увеличения отправления и проследования товарных поездов по графику на 10%. Повысилась коммерческая скорость и ускорился почти на сутки оборот вагона.

Однако мы считаем, что именно в этой области нам нельзя предаваться самодовольству. Главная работа впереди. Борьба за график отправления и проследования поездов, *т. е. борьба именно за ту слаженность* всех частей железнодорожного конвейера, о которой Вы, товарищ **Сталин**, говорили 30-го июля 1935 года, не является временной и преходящей, а должна быть длительной и упорной.

Мы ставим перед собой задачу дальнейшего внедрения технической культуры в работе, укрепления технологической дисциплины, особенно в зимних условиях, и тем самым обеспечить дальнейшее улучшение движения поездов по графику.

Особое внимание железнодорожники и железнодорожные войска, усилия которых об'единены Вашим приказом воедино, уделяли и уделяют проведению быстрыми темпами и широким фронтом работ по восстановлению освобождаемых Красной Армией железных дорог. Тем самым провалились расчеты гитлеровцев на то, что производимые ими при отступлении дикие разрушения железнодорожного хозяйства, наряду с растяжкой коммуникаций наступающей Красной Армии, приведут к срыву своевременной доставки на фронт вооружения, огнеприпасов, продовольствия, обмундирования.

С начала Отечественной войны железнодорожными войсками и спецформированиями НКПС восстановлено свыше 35 тысяч километров главных железнодорожных *линий*, 7 тысяч километров станционных путей, свыше 2.500 станций и раз'ездов, более 7 тысяч больших, средних и малых мостов, свыше 300 тысяч проводо-километров связи. При этом только за последние 6 месяцев выполнено свыше 30% общего об'ема восстановительных работ. Железнодорожники и железнодорожные войска считают делом чести, патриотическим долгом и святой обязанностью перед Родиной, перед Вами, Красной Армией, невзирая ни на какие трудности, быстро восстанавливать и незамедлительно открывать для движения поездов все освобождаемые железнодорожные линии. Освобожденные и фронтовые дороги обеспечены парком паровозов, и благодаря этому тысячи поездов непрерывно доставляют по восстановленным магистралям победно наступающей Красной Армии все необходимое ей для успешного выполнения Ваших гениальных планов, для новых побед над заклятым врагом.

Железнодорожники и железнодорожные войска испытывают чувство законной гордости тем, что в их рядах имеются многие тысячи восстановителей, железнодорожные войска и специальные формирования из гражданских железнодорожников, мостопоезда, горемы, связьремы, водремы, военно-эксплуатационные отделения, паровозные колонны, машинисты, сцепщики, проводники, стрелочники, командиры и работники других профессий восстанавливаемых дорог, которые, как и надлежит советским патриотам, по-боевому работают в прифронтовой обстановке и, следуя примеру бойцов и офицеров Красной Армии, повседневно проявляют героизм, отвагу, мужество и самопожертвование.

Мы вполне отдаем себе отчет в том, что борьба за качество восстановительных работ 1-й очереди является для нас важнейшим и решающим делом, в особенности по мостам и по связи.

Предстоит большая и трудная работа по капитальному и постоянному восстановлению хозяйства освобожденных железных дорог.

Происходящий под Вашим руководством непрерывный рост и укрепление военного хозяйства, восстановление освобожденного славного угольного Донбасса, восстановление металлургии Юга, пуск все новых и новых заводов, восстановление разрушенного фашистскими варварами социалистического сельского хозяйства — все это пред'являет железнодорожному транспорту растущие требования, с которыми он обязан справляться. Поэтому, наряду с восстановлением первой очереди, мы обязуемся развернуть широким фронтом восстановительные работы второй очереди, максимально сокращая сроки и обеспечивая высокое качество производимых работ.

Восстановление освобождаемых и освобожденных дорог является кровным делом всех железнодорожников. Выполняя обязательства, взятые в письме к Вам, охваченные стремлением быстро выполнять Ваши указания о восстановлении разрушенного немецкими захватчиками хозяйства, залечить раны, *нанесенные ими железным* дорогам, коллективы тыловых дорог Центра, Урало-Сибири, Средней Азии, Дальнего Востока оказывают и в еще большей мере будут оказывать братскую помощь железнодорожникам освобожденных дорог посылкой им оборудования, инструмента и т. д.

Непрерывный рост военного хозяйства страны пред'являет тыловым железным дорогам новые повышенные требования, от выполнения которых в значительной мере зависят бесперебойное обслуживание нужд фронта, а также дальнейший рост хозяйства. Необходимость выполнения этих требований обязывает железнодорожников к тому, чтобы работать еще лучше, еще напряженней. И мы заверяем Вас, товарищ **Сталин**, что приложим все силы к преодолению трудностей и удовлетворению потребностей растущего хозяйства. Особенно эта задача стоит остро в связи с подготовкой к зиме 1944—1945 г.г.

Для того, чтобы успешно справиться с предстоящими зимними перевозками, железнодорожники должны будут уделить особое внимание укреплению железнодорожного хозяйства.

Борьба за выполнение данного Вам обязательства — как зеницу ока беречь железнодорожное хозяйство, обязывает нас к тому, чтобы особое внимание обратить на выполнение установленного плана ремонтных работ — по путевому, паровозному, вагонному, станционному хозяйству и связи, обеспечить высокое качество ремонта и добиться не только закрепления существующего состояния всех отраслей железнодорожного хозяйства, но и дальнейшего его улучшения. Это улучшение может быть достигнуто нами не только путем ремонта, но и путем постоянного улучшения эксплуатации и содержания хозяйства. По паровозному хозяйству это должно быть достигнуто путем улучшения оборота паровозов, улучшения работы машинистов, дальнейшим внедрением лунинских методов ухода за паровозами; по вагонному хозяйству — улучшением отцепочного и безотцепочного ремонта и ухода за вагонами со стороны вагонных мастеров; по путевому хозяйству— улучшением содержания пути со стороны дорожных мастеров, бригадиров и обходчиков; по движению — улучшением ремонта и содержания горок и всего станционного хозяйства.

Железнодорожники считают также своей обязанностью значительно улучшить работу паровозо- и вагоноремонтных заводов, которые не выполняют плана капитального и среднего ремонта паровозов и вагонов.

Мы докладываем Вам, товарищ **Сталин**, что в борьбе за накопление резервов, за широкую мобилизацию внутренних ресурсов, за всемерное укрепление материальной базы, за экономию мы добились известных результатов. Так, например, за последние 9 месяцев железнодорожники своими силами отремонтировали для нужд восстановления и ремонта пути 15 тыс. км. рельсов, 166 тыс. тонн металлических скреплений к ним. Общая стоимость материальных средств, мобилизованных железнодорожниками за счет местных и внутренних ресурсов, только по основной планируемой номенклатуре составляет 639 млн. рублей. Мы ни в какой мере не считаем эту работу достаточной и считаем себя обязанными значительно усилить работу по мобилизации внутренних материальных ресурсов, по утилизации и использованию старых запасных частей, по правильному и рациональному использованию тех фондов материального снабжения, которые предоставляет Правительство железнодорожному транспорту.

Уделяя огромное внимание сохранению и укреплению железнодорожного хозяйства, той богатой техники, которую получили железнодорожники в результате успешного выполнения Сталинских пятилеток, в результате Вашей, товарищ **Сталин**, заботы о техническом оснащении железнодорожного транспорта, — мы в то же время помним Ваши мудрые слова о том, что «техника без людей, овладевших техникой,— мертва. Техника во главе с людьми, овладевшими техникой, может и должна дать чудеса». Вот почему большое внимание мы уделяем кадрам, людям. К этому нас обязывает то, что в нашем железнодорожном деле, вся деятельность которого сводится к перемещению вещей и людей, — роль и значение кадров, роль и значение каждого работника, начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками, вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, велики и значительны. Высокая оценка, которую дали работе железнодорожного транспорта Вы, товарищ **Сталин**, позволяет нам с полным правом сказать, что основные кадры железнодорожников, воспитанные большевистской партией и лично Вами, показали себя в условиях Отечественной войны передовым отрядом трудящихся нашей Родины.

За годы Отечественной войны выдвинулись сотни и тысячи замечательных людей во всех отраслях железнодорожного хозяйства — героев самоотверженного труда и инициаторов передовых методов работы.

Мы отдаем себе полный отчет в том, что вместе с усложнением задач, встающих перед железнодорожным транспортом, усложняются также задачи, стоящие перед кадрами железнодорожников.

Для того, чтобы железнодорожники справились с этими задачами и впредь с честью выполняли свой долг перед страной, перед Красной Армией и перед Вами, они должны много и упорно работать над повышением своей квалификации, своей культуры, над усовершенствованием своего мастерства.

Для того, чтобы успешно решать эти задачи, мы должны учиться у Красной Армии претворению в жизнь Ваших приказов об овладении техникой, об усовершенствовании мастерства, о повышении выучки, о строгом выполнении всех требований Уставов и наставлений. С этой целью железнодорожники развертывают на сети учебу без отрыва от производства, организуют изучение всеми работниками изданных НКПС руководств по профессиям. С этой целью мы будем добиваться улучшения повседневной связи командиров железнодорожного транспорта и кадровых железнодорожников с рядовыми работниками, особенно недавно пришедшими на транспорт из среды женщин и молодежи.

Большое внимание мы уделяли и будем уделять дальнейшему повышению культурного уровня, политической сознательности и пониманию всеми железнодорожниками общегосударственного значения выполняемой ими работы. Крупнейшую роль в деле *политического воспитания масс железнодорожников* играли и играют Ваши, дорогой товарищ **Сталин**, речи и приказы в период Великой Отечественной войны. Изучение Ваших выступлений является для нас величайшим источником вдохновения и знаний, позволяет нам правильно ориентироваться в сложной военно-политической и международной обстановке, глубже усваивать возвышенные цели нашей Отечественной войны и той великой освободительной миссии, которую выполняет руководимая Вами доблестная Красная Армия.

Мы обещаем Вам и впредь неустанно работать над освоением того теоретического и политического богатства, которое представляют собою Ваши выступления.

В этом нашем письме к Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, мы рассказали о некоторых успехах, с которыми мы приходим в нынешнем году к Сталинскому Дню Железнодорожника. Мы отчитываемся перед Вами в выполнении тех обязательств, которые были взяты железнодорожниками в письме к Вам в ноябре 1943 года в ответ на высокую оценку, данную Вами в Вашем историческом докладе о 26-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции труду транспортных рабочих и служащих. Во всей нашей работе мы стремились быть достойными Сталинской оценки, Сталинской награды, оправдать ее с честью, до конца. Мы стремились работать так, чтобы наша помощь фронту, родной нашей Красной Армии росла день ото дня.

Отчитываясь перед Вами в выполнении взятых на себя обязательств, мы ни в какой мере не считаем, что мы уже полностью выполнили эти обязательства, тем более, что мы рассматривали и рассматриваем их не как временные и преходящие, а как обязательства, рассчитанные на длительный период времени,— на зиму 1944—1945 гг.

Именно в Сталинский День Железнодорожника мы меньше всего склонны самообольщаться своими успехами и хотим повторить сегодня то, что было сказано в нашем ноябрьском письме к Вам. Мы хорошо знаем, что мы поступили бы не по-Сталински, если бы хотя на минуту зазнались, если бы хотя в малейшей степени удовлетворились бы достигнутым и перестали бы самокритически вскрывать все еще имеющиеся недостатки в нашей работе и бороться с ними.

Сегодня мы больше, чем когда-либо, помним и стремимся на деле осуществить Ваше указание в речи 30 июля 1935 года о необходимости вскрывать при помощи смелой и решительной самокритики недостатки в работе транспорта, Ваши слова о том, что «без критики двигаться вперед нельзя. Эта истина — чиста и прозрачна, как чиста и прозрачна ключевая вода». Так как мы хотим и должны двигаться вперед, так как трудностей и недостатков у нас немало, а наши задачи усложняются и растут вместе с ростом нашего хозяйства, то мы и сосредоточиваем свое внимание на критике своих недостатков, на их устранении, на решении очередных задач.

Сегодня, в знаменательный для нас Сталинский День Железнодорожника, мы клянемся Вам, наш любимый вождь, учитель и друг, что железнодорожники будут работать еще напряженней, еще лучше, во что бы то ни стало, не щадя ни сил, ни здоровья, ни самих себя, выполняя те задачи, которые возлагают на железнодорожный транспорт большевистская партия, Правительство и Вы, товарищ **Сталин**.

Мы клянемся еще шире развернуть социалистическое соревнование за выполнение взятых на себя обязательств, усиливать день ото дня помощь родной Красной Армии, помогать ей еще крепче бить и истреблять ненавистного врага. Мы обязуемся полностью завершить к 27-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции подготовку всего железнодорожного хозяйства к зиме и добиться того, чтобы в зиму 1944—1945 гг. транспорт работал еще лучше, еще четче и организованней, чем он работал в минувшую зиму.

Мы обязуемся значительно усилить борьбу за сохранение всего железнодорожного хозяйства — паровозов, вагонов, пути, станционного хозяйства, деповского хозяйства, связи и т. д., неустанно поднимать производительность нашего труда, шире внедрять передовые методы производства и использовать весь накопившийся и накапливающийся у нас опыт работы в трудных условиях военного времени для того, чтобы железнодорожный транспорт, так же как все хозяйство нашей страны, вышел из войны крепким, устойчивым и подготовленным к решению сложных задач, которые встанут перед ним в послевоенный период.

Мы заверяем Вас, родной наш товарищ **Сталин**, что день ото дня будем стремиться все лучше и лучше выполнять свой патриотический долг перед любимой Отчизной, перед доблестной Красной Армией, перед Вами и поможем Вам, великому машинисту локомотива революции, довести по Вашему гениальному графику поезд до станции назначения, до полной и окончательной победы над врагом.

Пусть в веках живет, здравствует и процветает наша великая Родина—Союз Советских Социалистических Республик!

Родной нашей партии **Ленина—Сталина** слава!

Советским богатырям—бойцам, офицерам и генералам Красной Армии слава!

Великому полководцу, вождю и учителю, горячо любимому, родному товарищу **Сталину** слава!

Письмо обсудили на своих собраниях работники всех железнодорожных профессий, организаций и учреждений железнодорожного транспорта: паровозных депо, станций, вагонных участков и вагоноремонтных пунктов, дистанций пути и связи, военно-восстановительных организаций, частей железнодорожных войск, заводов, строительств НКПС, учебных заведений и учреждений НКПС.

Письмо подписали 2.127.950 человек.



Военные железнодорожники — Герои Социалистического Труда. На снимке (в первом ряду слева направо): **Е. С. Горохов, И. А. Яцков, В. Ф. Жуков, Ж. Асанов, А. М. Кирнарский, И. И. Ситников;** во втором ряду: **И. А. Голуб, Г. Я. Авраменко, А. Б. Шаталов, И. Е. Бизюков, Ф. Ф. Тяпкин, Ф. И. Максвитис, И. П. Гарковенко, Ш. Н. Жижилашвили.**

Международное обозрение

Исторические победы Красной Армии, которыми ознаменовалась истекшая неделя, *вызывают восхищение в союзных и дружественных нам странах, злобное отчаяние и страх в лагере врага.*

О настроениях в Германии сообщает агентство Рейтер, *которое констатирует:* «Снова германская публика почувствовала всю остроту кризиса на Востоке».

Сами немцы заврались доотказа. Их военные сообщения, никогда не грешившие правдивостью, побили сейчас все рекорды нелепости и глупого вымысла. Так, агентство Трансоцеан передало о взятии Белостока Красной Армией следующее: «Советская попытка прорыва в районе Белостока потерпела неудачу. Город оставлен нашими войсками».

Присяжный немецко-фашистский военный обозреватель генерал Дитмар растерянно заявляет, что в результате сложившихся условий «потребуется известная импровизация и некоторые экстраординарные меры, противоречащие германским понятиям о работе, организованной с учетом далеких перспектив». Генерал Дитмар говорит о необходимости «импровизации». Тем самым он *признает полное крушение немецких оборонительных планов и собственной рукой наносит смертельный удар по им же созданной легенде о «планомерном отступлении» и «эластичной обороне» германской армии.*

Германские войска понесли за истекшую неделю неслыханные поражения. Все попытки немецкого командования остановить победоносное наступление Красной Армии потерпели неудачу. Немцы упорно цеплялись за каждый населенный пункт, за каждый оборонительный рубеж, вводили в бой новые и новые войска. Красная Армия сломила сопротивление врага, сокрушила его оборону и добилась поистине выдающихся успехов. Люблин, Псков, Демблин, Нарва, Белосток, Двинск, Режица, Станислав, Львов, Шауляй, Перемышль, Ярослав, Брест—таковы итоги боев за неделю.

Немцам сейчас явно не до «далеких перспектив». Они судорожно ищут выхода из тупика. Они всеми силами и средствами стремятся затормозить развитие событий, добиться передышки. «То, что нам нужно сейчас, — истерически вопит Дитмар, — это—время».

Легко понять тоску гитлеровцев по времени. В результате наступления Красной Армии они потеряли всякую возможность «маневрировать пространством» и «менять его на время». Стремительность наступления советских войск лишила немцев и пространства, и времени. Мало того, немцы *лишились многих десятков дивизий, полностью* выведенных из строя. Кризис резервов стал ощущаться немцами с особой остротой. Гитлер, правда, об'явил, в который раз, новую *«тотальную мобилизацию». Но этот* очередной блеф — лишь новое доказательство острейшей нехватки резервов.

Успешное наступление советских войск создало для немцев дополнительные затруднения на Западе, где усиливают нажим на гитлеровскую оборону союзные войска.

Новые сокрушительные удары, нанесенные Красной Армией по врагу, резко ухудшили военно-стратегическое положение Германии и в такой же мере улучшили предпосылки для нанесения об'единенных ударов по гитлеровской Германии главными силами союзных держав.

• • •

Истекшая неделя ознаменовалась событием крупнейшего военного и политического *значения. Красная Армия и действующая на* советско-германском фронте польская армия в результате успешных боев против немецко-фашистских захватчиков пересекли *советско-польскую границу и вступили на* территорию Польши, положив тем самым начало освобождению польского народа от немецкой оккупации.

Эта весть была встречена с величайшей радостью польским народом, который видит в Красной Армии армию-освободительницу, как видит в Советском Союзе верного друга, *стремящегося к возрождению Польши* в качестве свободного, независимого, сильного, демократического государства. Свое отношение к Польше и борьбе польского народа Правительство Советского Союза изложило в специальном заявлении, опубликованном по его поручению Народным Комиссариатом Иностранных Дел.

Польский народ ждал прихода Красной Армии. Ее героическая борьба, в результате которой фронт перешагнул через польскую границу, *послужила могучим стимулом для* об'единения и сплочения всех патриотических, антифашистских, демократических сил польского народа. Ярким выражением этого *сплочения явилось образование Краевой Рады* Народовой (Польский Национальный Совет) Польского Комитета Национального Освобождения в качестве временной исполнительной власти для руководства борьбой польского народа, обеспечения его независимости и восстановления Польского государства.

Образование Польского Комитета Национального Освобождения, в который вошли широко известные и популярные в стране представители демократических, антифашистских политических партий и общественных групп, было как нельзя более своевременным в связи со сложившейся обстановкой. Освобождение Польши требует немедленного создания польской администрации, тем более, что Советский Союз, готовый оказать и оказывающий всемерную помощь Польше в ее славной борьбе за свое освобождение, не намерен устанавливать на освобожденной польской территории своей администрации, считая, что это — дело польского народа.

Советское Правительство, верное своей политике уважения суверенных прав польского народа, заключило с Польским Комитетом Национального Освобождения Соглашение об отношениях между Советским Главнокомандующим и польской администрацией. Это Соглашение раскрывает широкую перспективу боевого содружества и плодотворного сотрудничества между народами *СССР и Польши.*

Само собою разумеется, что события, связанные с Польшей,— самый факт начала освобождения польской земли, позиция, *занятая Советским Союзом, образование* Польского Комитета Национального Освобождения — не могли не вызвать самых широких откликов в мировой печати. Если *суммировать эти отклики,— они довольно* широко были опубликованы в советской печати,— можно притти к выводу, что наиболее трезвые и об'ективные обозреватели считают нынешнее развитие событий отвечающим как интересам союзных держав, интересам общей борьбы свободолюбивых народов против гитлеровской Германии, так и интересам польского народа. Совершенно ведь очевидно, что сплочение антигитлеровских сил в Польше, возрождение сильной и независимой Польши, ее тесное военное сотрудничество с Советским Союзом наносят жестокий удар по гитлеровской Германии, приближая час полного разгрома общего врага всех свободолюбивых народов.

Прогрессивные элементы польской эмиграции встретили сообщение об образовании Польского Комитета Национального Освобождения с величайшей радостью.

Но напрасно было бы, конечно, ждать об'ективной оценки со стороны реакционной польской эмиграции, которая, следуя своим узко эгоистическим групповым интересам, тормозила развитие антигитлеровского движения в Польше, срывала борьбу польского народа и саботировала сближение с Советским Союзом. Нетрудно догадаться, что весть об образовании Польского Комитета Национального Освобождения вызвала в этих кругах неистовый вой. Пресловутая радиостанция «Свит», как и ряд эмигрантских листков, поспешила об'явить Польский Комитет Национального Освобождения «кучкой узурпаторов» и, не брезгуя ни клеветой, ни ложью, всячески пытается дискредитировать Комитет, отрицая, вопреки бьющей в глаза очевидности, влияние и популярность его в стране. Однако без труда можно заметить, что за этим всем скрываются страх и бессильная злоба *банкротов, видящих полный провал своих* планов реставрации панской, империалистической Польши.

Польша переживает сейчас исторические дни. *Вполне естественно, что дальнейшее* освобождение польской территории вызовет еще больший под'ем в польском народе, ускорит процесс возрождения новой демократической, сильной и независимой Польши. В эту Польшу дверь открыта лишь истинным польским патриотам, тем, кому действительно дорого дело польского народа, кто искренне стремится к созданию сильного, независимого, демократического Польского государства, кто готов стать в ряды *борцов за свободу и независимость Польши,* об'единившись вокруг Польского Комитета Национального Освобождения. Об этом со всей ясностью сказано в Манифесте Комитета.

• • •

Со времени неудачного покушения на Гитлера прошло больше недели, а до сих пор событие это окутано густым и весьма подозрительным туманом. Гитлеровцы явно боятся раскрыть все дело.

Впервые заговорил о нем Геббельс 26 июля. До того он молчал, придумывая, видимо, наиболее правдоподобное об'яснение случившемуся. По словам Геббельса, организатор взрыва полковник граф фон-Штауффенберг прибыл из Берлина в ставку Гитлера с обычным докладом. Свой портфель полковник поставил на полу возле ломберного столика, за которым сидел Гитлер. В портфеле находилось взрывчатое вещество... Непонятно, как удалось Штауффенбергу уйти, оставив портфель в помещении. Немедленно после взрыва Штауффенберг будто бы улетел в Берлин.

Заговорщики в Берлине сделали здание рейхсвера на Бендлерштрассе своей штаб-квартирой. Они об'явили, что Гитлер убит, и приказали эсэсовцам-охранникам оцепить здание. Командир батальона молодой офицер Ремер будто бы заподозрил генералов и бросился к Геббельсу за раз'яснениями. Геббельс рассказывает, что он соединил Ремера с Гитлером по телефону. Ремер *получил приказ расправиться на месте с* заговорщиками. Штауффенберг был тут же расстрелян, а генерал-полковник в отставке Бек, бывший некогда начальником *генерального штаба германской армии,* застрелился. Кроме них, руководителями заговора были будто бы генерал от инфантерии Ольбрихт и генерал-полковник Геппнер.

Противоречивый и недостоверный рассказ Геббельса пытается представить руководство заговора «кучкой» военных отщепенцев, лишенных всякого влияния в германской армии. Но из слов самого Геббельса следует, что полковник фон-Штауффенберг занимал видный пост в германском генеральном штабе, ведал организацией резервов и был близок к Гитлеру. Вразрез с Геббельсом Дитмар в очередном своем радиообзоре говорит, что «ключевое положение, которое занимал круг предателей в нашей армии, придает этому заговору особое значение...»

Гитлеровская «пропаганда» старается уверить, что в заговоре принимал участие очень узкий круг немецких военных, но аресты и расстрелы, производимые Гиммлером, уже охватили довольно широкий круг.

Дело не ограничивается генералами. Сообщают об арестах среди дипломатов, чиновников. Под подозрение взяты видные промышленники и финансисты. Расстрелян зять Шахта фон-Шерфенберг.

Против Гитлера восстали его вчерашние сторонники и покровители. Трещина прошла и через фашистский лагерь. За устранение Гитлера стоят те, кто убедился в том, что *положение Германии безвыходно.* Это совсем не «кучка». Это — влиятельные в фашистской Германии люди, желающие ценой гибели Гитлера сохранить свое *положение, свои капиталы и свою жизнь.* Английская газета «Таймс» пишет о программе заговорщиков: «Германские генералы пытались прекратить безнадежную борьбу на любых условиях, которые могли бы быть им предоставлены победителями, в надежде спасти всё, что могло быть спасено от уничтожения... в частности, германские генералы договорились между собой сохранить существование какого-либо зародыша их «святая святых» — армии».

Покушение нанесло огромный ущерб и без того пошатнувшейся репутации Гитлера. Его банда делает теперь судорожные усилия, чтобы выправить положение. Вину за поражения на советско-германском фронте уже сваливают на заговорщиков.

Все события во внутренней жизни Германии — и покушение, и заговор, и аресты, и расстрелы, и мобилизация — все это—судороги раненого фашистского зверя. Они свидетельствуют лишь о процессах распада. Тотальные расстрелы не могут задержать эти процессы. Напротив, они их ускоряют.

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ.

«Потрясающие новости с советско-германского фронта»

Английская печать о победах советских войск

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Все английские газеты на самом видном месте помещают сообщения о блестящих победах Красной Армии, отражённых в пяти приказах Маршала Сталина, опубликованных 27 июля.

«Дейли мейл» заявляет, что это самый катастрофический день, когда-либо пережитый немцами за эту войну. Военный обозреватель «Дейли экспресс» пишет, что с «Восточного фронта получены потрясающие новости».

«Дейли телеграф энд Морнинг пост» даёт заголовок: «Величайший день войны — шесть бастионов. Открыт путь в Пруссию и Чехословакию. До Варшавы осталось 30 миль. Балтийская ловушка для нацистов».

Военный обозреватель «Дейли телеграф энд Морнинг пост» генерал Мартин заявляет, что положение немцев на Восточном фронте становится всё более катастрофическим.

«Дейли телеграф энд Морнинг пост» пишет в редакционной статье: «Это был день больших известий из России. Львов, Белосток, Двинск, которые были центрами упорного сопротивления, пали. Брест-Литовск не сможет долго держаться. Поскольку все эти четыре города будут в руках русских, откроется колоссальная *брешь на фронте, и русские будут* иметь достаточно линий коммуникаций для сохранения колоссальных темпов наступления на ряде направлений. По подсчетам Москвы, за последний месяц свыше полумиллиона немцев убито и взято в плен».

Военные действия в Северной Франции

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). В опубликованном сегодня утром сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников говорится:

«Кутанс очищен от противника, и танковые части союзников достигли моря к югу от устья реки Сьенн. Удерживаемые противником районы к северу от города быстро очищаются. Войска, наступающие к юго-западу от Нотр-Дам-ле-Сенильи, вновь продвинулись.

Истребители-бомбардировщики совершали *налеты на склады боеприпасов, артиллерийские* батареи, резервы и скопления транспортных средств противника. Другие соединения истребителей-бомбардировщиков и истребителей дальнего действия, проводившие разведывательные операции над Северо-Западной Францией, атаковали паровозы подвижной состав и дорожный транспорт противника. Средние и легкие бомбардировщики совершили налет на 8 железнодорожных мостов к северо-западу от Парижа, на крупный склад боеприпасов в лесу Сенонш, вблизи Шартра, и на железнодорожные узлы к северу от Берне. Ночные легкие *бомбардировщики атаковали 18 поездов* и много дорожных об'ектов в Северной Франции.

Самолеты береговой авиации совершили налет на суда противника в районе Сен-Мало. Одно вражеское судно, на борту которого находились войска, потоплено. В зоне плацдарма войск союзников в Нормандии в ночь на 29 июля было сбито 5 самолетов противника».

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). В вечернем сообщении штаба верховного командования экспедиционных сил союзников от 29 июля говорится:

«Танковые колонны союзников продолжают продвигаться в западном секторе фронта, преодолевая усиливающееся сопротивление противника. Одна колонна *достигла западного побережья* близ Кутанса и взяла город Пон-де-ля-Рок. Другая колонна достигла Иенвилля к югу от Кутанса. Узлы сопротивления в Серизи-ла-Саль и Моншпон ликвидированы. Выступ фронта между Вильбодон и Сен-Дени-ле-Гаст очищен от противника. Взят город Амби. Войска противника занимают оба берега реки Вир к югу от Тесси. К юго-востоку от Сен-Ло войска союзников продвинулись на несколько километров.

Сегодня утром истребители-бомбардировщики совершили налет на немецкие военные сооружения близ Морлэ».

Бои в Нормандии

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер при штабе верховного командования экспедиционных сил союзников передает, что немцы отступают от всех пунктов западнее Сен-Ло.

Американские бронетанковые силы, наступающие от Перье и Сен-Ло, соединились *в предместьях Кутанса.* За танками следуют мотопехота и артиллерия для того, чтобы удержать занятые населенные пункты и ликвидировать окруженные группы немцев.

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, свыше тысячи американских тяжелых бомбардировщиков участвовали 29 июля в налете на завод синтетической нефти в Мерзебурге и на другие об'екты в Германии. *17 бомбардировщиков* и 6 истребителей не вернулись на базы. Американские истребители уничтожили 20 немецких самолетов.

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Как передаёт английское министерство информации, весьма крупные соединения английских бомбардировщиков в ночь на 29 июля совершили налет на Штутгарт, Гамбург и другие об'екты в Германии. *Другое соединение бомбардировщиков совершило налёты* на об'екты в Северной Франции. В ночь на 29 июля было сбито 2 «Юнкерса-88». 5 самолётов противника сбито над плацдармом союзников в Нормандии.

К событиям в Германии

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Нью-йоркское радио сообщает, что, согласно последним сведениям, полученным из Германии, гестапо создало в Шпандау специальный концентрационный лагерь, в котором содержатся офицеры германской армии всех рангов—от лейтенантов до генералов,—осужденные судом СС, как «неблагонадежные». Из Швейцарии сообщают, что десятки тысяч солдат и офицеров германской армии скрываются по всей Германии с фальшивыми документами и переодетые в гражданское платье.

СТАМБУЛ, 29 июля. (ТАСС). По *сведениям, полученным в местных кругах,* казнены за участие в заговоре против Гитлера бывший министр хозяйства Германии Яльмар Шахт и бывший гитлеровский министр иностранных дел, а затем «протектор Чехии и Моравии» Нейрат.

—o—

Подготовка в Испании лагеря для приёма немцев

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Агентство АФИ в сообщении с французской границы передаёт, что испанские военные власти подготовляют обширный лагерь, предназначенный для интернирования многочисленных немецких частей, расквартированных на юго-западе Франции. Агентство сообщает, что, как выясняется, «в момент окончательного краха немцы предпочтут скорее найти себе приют в Испании, нежели вернуться в Германию через восставшую Францию».

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Штаб войск союзников в Италии сообщает, что сегодня части 8-й армии вышли на широком фронте к реке Арно западнее Флоренции и находятся на расстоянии 2 миль от города *Эмполи. Восточнее другие части 8-й армии* ведут тяжелые бои за возвышенности над Флоренцией в 5 милях юго-западнее города.

На адриатическом побережье союзники заняли город Сенигаллия и расширили свой плацдарм у реки Миза.

—o—

Война на Тихом океане

ВАШИНГТОН, 29 июля. (ТАСС). Морское министерство США сообщает, что на острове Гуам американские войска, несмотря на упорное сопротивление японцев, значительно расширили свои позиции. Убито свыше 4 тысяч японцев.

Американские войска продвинулись вдоль *западного побережья острова Тиниан* на 3,5 мили и захватили японский аэродром.

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Английское морское министерство об'явило о том, что английскими подводными лодками уничтожено за последнее время в дальневосточных водах ещё 21 японское грузовое судно, а также другие суда.

—o—

Выступление д'Астье по лондонскому радио

ЛОНДОН, 29 *июля.* (ТАСС). Французский комиссар внутренних дел д'Астье выступил по лондонскому радио со следующим заявлением:

Ежедневно мы узнаём о новых казнях французских патриотов, которые проводятся по приказу вишийских бандитов, именующих себя правительством Франции, и их немецких хозяев-убийц. Нам известно о массовых казнях, которые имели недавно место в районе Веркора. Вместе с тем нам стало известно о том, что немцы готовятся к убийствам французских патриотов в других районах Франции. Мы предупреждаем в этой связи, что убийцы, равно как и исполнители их приказов, понесут за это наказание по всем законам правосудия. Мы официально предупреждаем чиновников, *подчиняющихся приказам так называемого* правительства Виши, а также всех членов этого мнимого правительства и в частности Лаваля, Бишлона, Габольда, что не только один Дарнан будет отвечать за все содеянные преступления, но все вышеуказанные лица также предстанут перед судом как соучастники этих преступлений.

—o—

Аресты в Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 29 июля. (ТАСС). Газета «Свенска моргонбладет» пишет, что в Хельсинки арестованы три очень видных финских гражданина по обвинению в выпуске и распространении нелегальной газеты, выступавшей против продолжения войны с СССР. Среди арестованных—Нильс Мейнандер, бывший заместитель начальника финского информационного управления, и известный литературный критик Барк.

—o—

Солдаты испанской «голубой дивизии» — агенты гестапо

ЛОНДОН, 28 июля. (ТАСС). Алжирский корреспондент *газеты «Дейли телеграф энд* Морнинг пост» сообщает, что, по свидетельству лиц, прибывших недавно из южных районов Франции, находящиеся там солдаты испанской «голубой дивизии» работают в качестве агентов гестапо. Эти испанцы носят гражданскую одежду и ведут шпионскую деятельность. В частности, они следят за теми французами, которые пытаются перейти франко-испанскую границу.

Обращение Польско-славянского Комитета в Лондоне к Председателю Польского Комитета Национального Освобождения

ЛОНДОН, 29 июля. (ТАСС). Польско-славянский Комитет в Англии принял вчера следующее обращение к Председателю Польского Комитета Национального Освобождения Осубка-Моравскому:

«Мы признаем Краевую Раду Народову и назначенный ею Комитет Национального Освобождения единственной законной властью Польской республики. Декреты, изданные Краевой Радой Народовой, и манифест Польского Комитета Национального Освобождения *мы считаем первым шагом на* пути к восстановлению нашего государства—независимой, демократической Польши, опирающейся на социальную справедливость. Мы приветствуем соглашение, заключенное 26 июля 1944 г. между СССР и Польской республикой, как провозглашение искренней дружбы и подлинного сотрудничества между нашими братскими *славянскими народами».*

Обращение подписали: Председатель Польско-славянского Комитета — Виляновский, секретарь — Ягодзинский.

—o—

Канадская газета о соглашении между СССР и Польским Комитетом Национального Освобождения

ОТТАВА, 29 июля. (ТАСС). Выходящая в Торонто газета «Стар» посвящает передовую статью сообщению о соглашении Советского Союза с Польским Комитетом Национального Освобождения. Как указывает газета, это сообщение является радостной вестью для поляков освобождённых районов, так как оно вновь подтверждает, что Красная Армия вступает в их страну как друг.

—o—

Отклики сирийской печати на установление дипломатических отношений между СССР и Сирией

БЕЙРУТ, 29 июля. (ТАСС). Вся сирийская печать с большим удовлетворением комментирует установление дипломатических отношений между СССР и Сирийской республикой.

Издающаяся в Алеппо газета «Аль ислах» в статье под заголовком «Мы с радостью принимаем это событие и хотели бы высказать нашу признательность Советскому Союзу» *пишет:*

«Мы благодарим Советский Союз за его позицию, которая доказывает искренность его принципов и добрые чувства. Маршалу Сталину и народам Советского Союза мы передаем приветствие от имени сирийского народа, его признательность и восхищение за этот замечательный акт и благородное отношение».

Дамасская газета «Аль-иниша» пишет:

«Мы с большим удовлетворением принимаем установление дружественных отношений с Советским Союзом, который несет на себе тяжелое бремя нынешней войны и принес самые большие жертвы».

—o—

Популярность советского лётчика в США

НЬЮ-ЙОРК, 29 июля. (ТАСС). Газеты «Нью-Йорк таймс», «Нью-Йорк геральд трибюн» и другие опубликовали статьи о советском лётчике-истребителе, дважды Герое Советского Союза подполковнике Покрышкине. Газета «Нью-Йорк таймс» озаглавила статью о советском лётчике: «Лучший лётчик-истребитель в нынешней войне — русский». *Газета описывает боевые* подвиги Покрышкина, отметив, что он сбил 59 немецких самолётов. Газета «ПМ» включила советского лётчика Покрышкина в число лиц, которых она отмечает за особые заслуги.

—o—

Налёт американской авиации на район Мукдена

ВАШИНГТОН, 29 июля. (ТАСС). Военное министерство США сообщает, что сегодня сверхмощные «Летающие крепости» «Б-29», входящие в состав 20-го соединения американской авиации, подвергли бомбардировке промышленные об'екты в районе Мукдена (Манчжурия). Никаких подробностей о налете не получено.

А. А. Ахмедов—Народный Комиссар Иностранных Дел Таджикской ССР

СТАЛИНАБАД, 29 июля. (ТАСС). Указом Президиума Верховного Совета Таджикской ССР Али Алиевич Ахмедов назначен Народным Комиссаром Иностранных Дел Таджикской ССР.

—o—

К СТОЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ И. А. КРЫЛОВА

Совнарком СССР учредил Всесоюзный комитет по ознаменованию столетия со дня смерти великого русского поэта-баснописца Ивана Андреевича Крылова.

В состав комитета вошли 35 деятелей науки, литературы и искусств: А. Н. Толстой (председатель), Н. П. Бажан, П. П. Бажов, А. А. Байков, Н. Барбарус (Варес), Д. Д. Благой, И. Г. Большаков, А. М. Еголин, Д. И. Заславский, И. В. Ильинский, М. В. Исаковский, В. И. Качалов, Лео Киачели, Якуб Колас, В. И. Лебедев-Кумач, И. И. Мещанинов, С. В. Михалков, Н. А. Михайлов, И. М. Москвин, С. П. Обнорский, Ю. Палецкис, Н. Ф. Погодин, Д. А. Поликарпов, В. П. Потемкин, А. А. Прокофьев, А. А. Пузин, И. А. Пырьев, М. Ф. Рыльский, А. А. Сурков, Н. С. Тихонов, М. Б. Храпченко, Д. А. Шмаринов, Л. В. Щерба, И. Г. Эренбург, А. А. Яблочкина.

Комитету *поручено* разработать мероприятия, связанные с ознаменованием этой даты. Будет издано полное собрание сочинений И. А. Крылова. Выход первого тома приурочен ко *дню исполняющегося столетия* — 21 ноября 1944 года. К 1 октября выпускаются басни Крылова массовым тиражом. Решено воздвигнуть в Москве памятник баснописцу. (ТАСС).

Письмо в редакцию

Не имея возможности ответить лично на многочисленные телеграммы и письма, полученные мною по случаю награждения меня орденом Трудового Красного Знамени, прошу Вас выразить через Вашу газету мою искреннюю благодарность всем учреждениям, общественным организациям, друзьям и знакомым, приславшим мне поздравление.

Мария ЧЕХОВА.

27 июля 1944 г.

После образования Польского Комитета Национального Освобождения

(Статья европейского обозревателя ТАСС)

Успехи польского народа в деле обеспечения единства — создание единой антигитлеровской армии и сформирование в условиях *подпольной антигитлеровской борьбы* подлинных народных органов власти, представляющих все политические силы страны — Краевой Рады Народовой и затем Польского Комитета Национального Освобождения—были достигнуты помимо и вопреки деятельности эмигрантского «правительства» в Лондоне, которое оказалось изолированным от польского народа и в стороне от происходящих в Польше событий.

Проживающий в Соединенных Штатах Америки известный польский прогрессивный деятель профессор Оскар Ланге, оценивая роль польского эмигрантского «правительства» в острый период жизни Польши, заявил на пресс-конференции в Чикаго:

«В решающий час польской истории польское эмигрантское правительство оказалось полнейшим банкротом. Это правительство рассчитывало на истощение Красной Армии и на разобщенность союзников. Ни одно из этих ожиданий не оправдалось. Ввиду своей неспособности предвидеть и оценить условия освобождения Польши польское эмигрантское правительство потеряло право на дальнейшее руководство судьбой польской нации. В интересах национального единства Союз польских патриотов еще несколько недель назад *был готов вступить в контакт* с эмигрантским правительством. То же можно сказать о Советском правительстве, которое руководствуется стремлением к единству союзников. Из-за отсутствия дальновидности эмигрантское правительство пропустило благоприятный момент.

Создание Польского Комитета Национального Освобождения необходимо, и его *нельзя было откладывать.* Советское правительство не желает вводить военную администрацию в Польше, ибо это означало бы установление власти русских над поляками. Поэтому польская гражданская администрация должна была возникнуть, как только Красная Армия вступила на бесспорно польскую территорию. Польский Комитет Национального Освобождения является ядром польского правительства. *Он* представляет все активные группы польской демократии...

Я обращаюсь к американцам польского происхождения с призывом оказать моральную и материальную поддержку Польскому Комитету Национального Освобождения и правительству, которое возникнет из этого Комитета».

Эти же обстоятельства подчеркивает в своем обращении к полякам Польский прогрессивный союз в Лондоне. В обращении союза говорится:

«В освобожденных городах и деревнях управление перешло к польскому народу. Административное управление осуществляет Польский Комитет Национального Освобождения, который создан в результате сотрудничества всех демократических польских партий.

Власть Польского Комитета Национального Освобождения признала вся страна. В тот момент право выступать от имени польского народа перешло от эмиграции к власти в стране. Польская эмиграция никогда не ставила под сомнение вопрос о правах польского народа решать дела Польши. Сейчас настал день, когда страна обрела свободу слова, и мы подчиняемся ее воле».

Существующий в Англии Польско-славянский комитет обратился с посланием к Председателю Польского Комитета Национального Освобождения Осубка-Моравскому. В послании, характеризующем отношение Польско-славянского комитета к эмигрантскому польскому «правительству», говорится:

«Мы признаем Краевую Раду Народову и назначенный ею Комитет Национального Освобождения единственной законной властью Польской республики».

В этой связи понятен интерес, проявляемый *иностранной печатью к дальнейшим* шагам эмигрантского «правительства» Миколайчика и к предпринятой сейчас Миколайчиком поездке в Москву.

Ряд известных английских и американских газет высказался в пользу плана поездки Миколайчика в Москву, подчеркивая *при этом,* что польское эмигрантское «правительство» в Лондоне слишком долго медлило и избегало прямого и искреннего установления дружеских отношений с Советским Союзом и совершенно оторвалось от народа своей страны. Некоторые газеты подчеркивают при этом, что союзники не допустят, чтобы польские круги в Лондоне могли бы в будущем явиться фактором, способным ухудшить англо-американо-советские отношения.

Так, Неглей Фарсон, говоря об эмигрантском польском «правительстве», пишет в английской газете «Дейли мейл»:

«Это правительство *никогда* не проявляло себя способным контролировать находящуюся за пределами страны польскую армию, что, бесспорно, доказали некоторые недавние события... Ни британское, ни американское правительства не будут поддерживать поляков в каком-либо политическом запутанном вопросе в такой степени, чтобы эта поддержка причинила серьезный *ущерб хорошим отношениям* англо-американских стран и России».

Дипломатический обозреватель «Таймс» с полным основанием считает, что «Миколайчик предпринимает свою поездку довольно поздно».

В ряде органов иностранной печати выражается мнение, что поездка Миколайчика будет иметь смысл лишь в том случае, если он сумеет найти общий язык с советским правительством и прежде всего с Польским Комитетом Национального Освобождения.

Несколько польских прогрессивных организаций в Лондоне обратилось к Миколайчику с телеграммой, в которой настойчиво подчеркивается необходимость «достигнуть полного единства всех демократических сил на базе соглашения с Национальным Советом Польши и Польским Комитетом Национального Освобождения».

Лондонская газета «Дейли мейл» в уже упоминавшейся выше статье раскрывает прозаическую *подоплеку «принципиальной»* позиции не имеющих ничего общего с польским народом польских реакционеров, определяющих линию поведения польского эмигрантского «правительства».

«Необходимо учесть,— пишет газета,— что некоторые из крупных поместий Польши, *принадлежащих пользующимся наибольшим* политическим влиянием землевладельцам, поддерживающим последнее польское правительство, а также нынешнее эмигрантское правительство в Лондоне, находятся именно на оспариваемой восточной территории». Это же обстоятельство констатирует журнал «Сатэрдей найт уикли», замечающий, что «нынешние польские притязания на оспариваемый район не обоснованы как с исторической, так и этнической точек зрения и об'ясняются стремлением крупных землевладельцев, управляющих Польшей, удержать в своих руках огромные поместья». Американская газета «Нью-Йорк геральд трибюн» в опубликованной ею статье Левицкого признавала, что на оспариваемой польской реакционной эмиграцией «восточной территории поляки выступали в роли колонизаторов и угнетателей».

Таким образом, с визгом и криком выставляя свои требования в вопросе о границах Польши, реакционные представители польской эмиграции пекутся только о судьбе собственных поместий.

Польский народ сказал уже свое слово по поводу настоящей и будущей судьбы Польши, создав свою армию и свои органы власти и достигнув полного единства в решении этих вопросов. Нет такой силы, которая могла бы столкнуть с занятого им пути польский народ, переживающий ответственнейший период своей жизни и ведущий освободительную борьбу против немецких захватчиков, являющихся общим *врагом Польши и Советского Союза.* Советский Союз, заключив с Польским Комитетом Национального Освобождения соглашение об отношениях между советским Главнокомандующим и польской администрацией после вступления советских войск на территорию Польши, еще раз доказал свое полное уважение к суверенной воле польского народа.

А. ШАТИЛОВ.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40. Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочное бюро — Д 3-15-68; Партийной жизни — Д 3-33-42; Пропаганды — Д 3-33-88; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — Д 3-36-82; Иностранного — Д 3-37-50; Писем — Д 3-15-59; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусства — Д 3-38-73; Военного — Д 3-87-63; Секретариат — Д 3-15-64; Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О недоставке газет в срок сообщать по телефону Д 3-06-05.

Б2249. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 392.